El kit solar 17 para casas aisladas 9000/18000 dispone de inversor de 5000w para grandes consumos
kit solar fotovoltaico 17 esta diseñado para viviendas de uso permanente ya que utiliza baterías de 2 voltios que permiten ciclos de carga y descarga diarios proporcionando una larga vida útil . Su inversor de 5000w de ultima generación axpert MKS II de 500v proporciona una salida de 5000w nominales y 10000w de pico. Este inversor es el único híbrido de 5000w 48v que permite conexionar 4500w en paneles solares en alto voltaje y además es paralelizable en más unidades. Gracias a sus 500 voltios de entrada podemos instalar los nueve paneles del kit en serie haciendo más sencilla y rápida la instalación

Un ejemplo de utilización de este kit sería:

- Nevera A+ 300 kwh año a diario
- Televisión 32 pulgadas led 6 horas diarias
- Portátil a diario
- Bomba de agua 500w una hora al día
- Microondas y pequeño electrodoméstico
- Lavadora ciclo frio A+a diario
- Depuradora de piscina 1000w (2 horas diarias verano)
- Lavavajillas A+ 3 lavados a la semana
- Horno 2000w 4 horas a la semana
- Split 3000 frigorias 4 horas verano

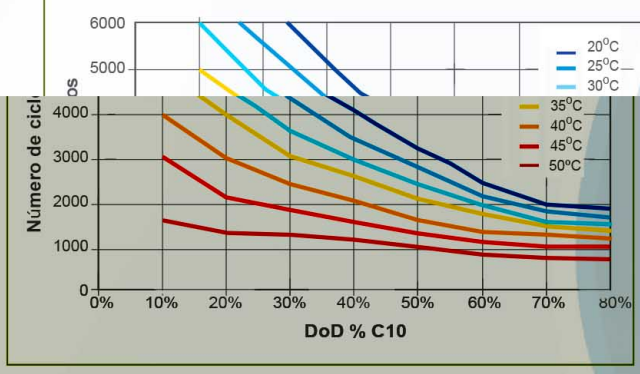
Todos nuestros kits solares vienen con el regulador de carga y el inversor configurado para la baterías del kit
Nos interesa que nuestro kit solar de autoconsumo funcione perfectamente y nuestros clientes no tengan problemas en las baterías, normalmente el punto mas crítico de la instalación solar. Por eso programamos nuestras propias curvas de carga en todos los inversores híbridos y reguladores de los kits solares para la batería que adquiere el cliente. De esta forma solo tiene que preocuparse de conectarlo sin tener que programar nada, ya lo hacemos nosotros para sacar la maxima duración de sus baterías.

El kit solar 17 para casas aisladas es ampliable en todos sus componentes
Las baterías que trae el kit solar por defecto son capaces de llevar sin problemas los consumos recomendados del kit solar y proporcionarnos de 2 a 3 días de autonomía sin sol. Si deseamos aumentar su capacidad porque pensamos introducir mas consumos en el futuro o simplemente queremos más días de autonomía seleccionamos en la pestaña aumentar capacidad de baterías y elejimos la capacidad que deseemos.

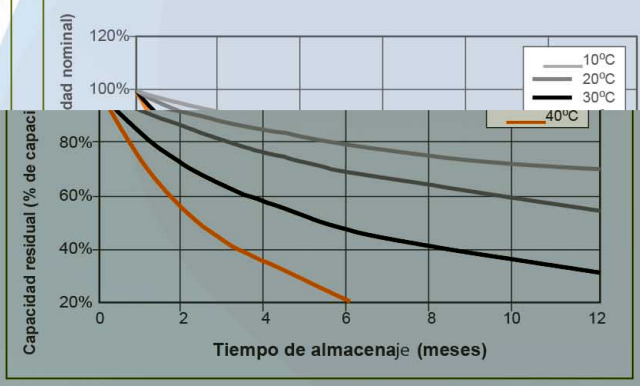
Este kit permite también aumentar la cantidad de paneles que instalamos. En este caso podriamos añadir 6 mas

Curvas de rendimiento

Número de ciclos vs. DoD



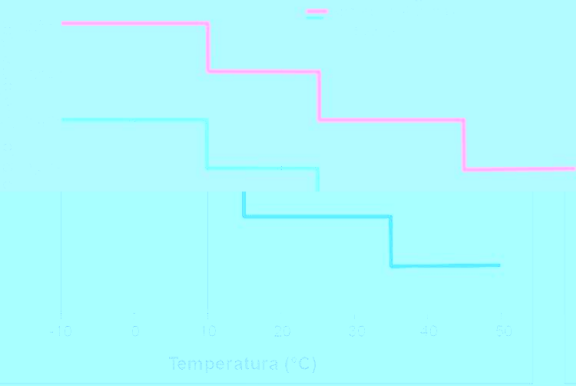
Características de autodescarga



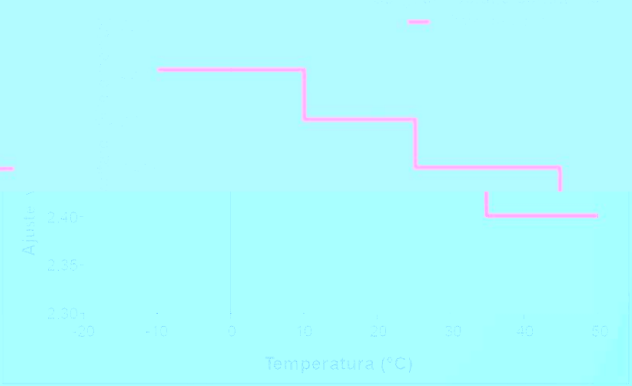
Capacidad vs. Temperatura

Ajuste de desconexión por bajo voltaje

Ajustes de carga para sistemas autónomos



Ajustes de carga para sistemas híbridos



Datos técnicos

Diseño	
Placa positiva	Placa tubular positiva con bajo contenido en antimonio (<2%)
Placa negativa	Placa plana
Separador	Separador microporoso de difusión mejorada
Electrolito	Ácido sulfúrico diluido de 1,24 kg/l
Recipiente	Recipiente de PP translúcido
Tapa	PP verde
Paso de borne	Sellado por junta tórica, 100% hermético y resistente contra gas y electrolito
Tipo de borne	M10, con casquillo de latón
Conectores	Puentes de cobre, flexibles, 100% aislados y disponibles en secciones de 35, 50 o 70mm2
Tornillo de borne	M10, acero y con cabeza plástica aislada
Carga	
Característica IU	Imax sin limitación
Carga flotación	U = 2,23 V/elemento +/- 1%
Carga inicial	U = 2,35 to 2,40V/elemento, limitado por tiempo
Tiempo de carga hasta 92%	6h con 1,5*I10 intensidad inicial, 2.23 V/elemento, descargada 50% C10
Características descarga	
Temperatura de referencia	25°C at C10 and 25°C a C100
Capacidad inicial	100%
Profundidad de descarga	Hasta 80%
	Descargas mayores al 80% (DOD) o descargas inferiores al voltaje mínimo de descarga (dependiendo de la Intensidad de descarga) deben ser evitadas
Mantenimiento	
Cada 6 meses	Comprobar voltaje de batería, voltaje de elementos piloto, densidad del ácido y temperatura de batería
Cada 12 meses	Anotar voltaje de batería, voltaje de elementos piloto, densidad del ácido y temperatura de batería
Datos operacionales	
Vida	Hasta 15 años
Ciclos según IEC 896-1	1500
Autodescarga	Aprox. 3% / mes a 25°C
Temperatura funcionamiento	-20°C a 55°C, recomendado 10°C a 30°C
Testeo conforma a	IEC 896-1, EN 60896-1, EN 61427
Estándar de seguridad y de ventilación	EN 50272-2
Transporte	Baterías nuevas no están sujetas al régimen ADR en transporte terrestre